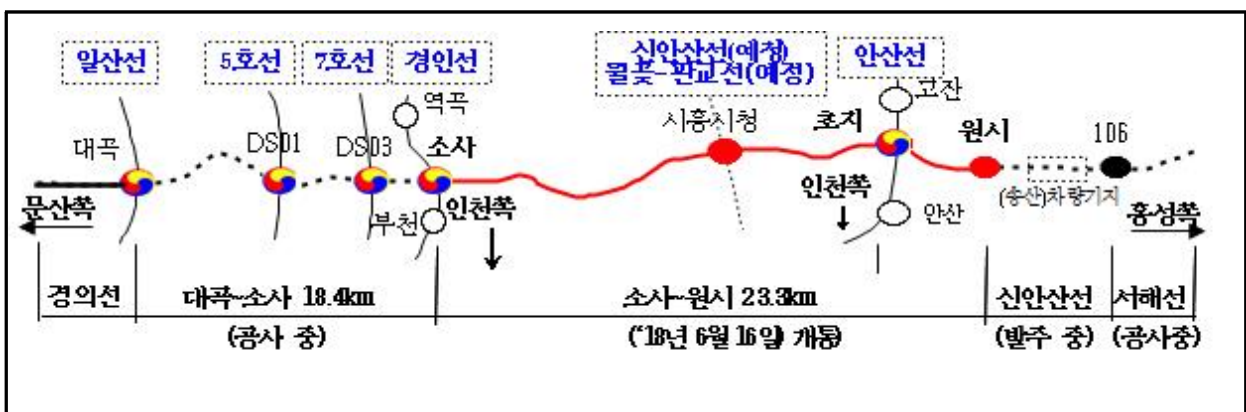
 <b>국토교통부</b>		<b>보 도 자 료</b>	
		배포일시	2018. 6. 12.(화) / 총 5매(본문3)
담당 부서	민자철도팀	담 당 자	• 과장 김태형, 사무관 홍남경, 주무관 김영조 • ☎ (044) 201-3968, 3986
	철도시설공단	담 당 자	• 처장 최원일, 부장 이규삼 • ☎ (042) 607-3381, 3972
보 도 일 시		2018년 6월 14일(목) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 6. 14.(목) 06:00 이후 보도 가능	

## 부천·시흥·안산 출근길 빨라진다..~~소사동~~→원시동 33분 주파 15일 개통식·16일 소사~원시선 복선전철 23.3km 운행 시작

- 국토교통부(장관 김현미)는 수도권 서남부 지역(부천시 소사동~시흥시~안산시 원시동)을 잇는 서해선의 첫걸음인 “소사~원시 복선전철 민간투자시설사업”을 마무리하고,
  - 종합시험운행 등 안전한 열차운행을 위한 모든 절차를 완료하여 6월 16일(토)부터 본격적인 영업운행에 착수한다고 밝혔다.
  - 이에 앞서 6월 15일(금) 오후 2시 시흥시청역 인근에서 김현미 국토교통부장관과 부천시, 시흥시, 안산시 등 3개시 지자체장 및 지역주민, 국회의원과 철도유관기관 및 공사관계자 등 700여 명이 참석하는 개통식 행사를 개최한다.
- 소사~원시선은 부천 소사역을 출발하여, 시흥시청역을 지나, 안산 원시역까지 23.3km 구간 정거장 12개소를 지나며,
  - ‘11년 4월 착공 이후 7년 2개월간의 건설공사, 시설물 안전검증 및 영업시운전 등을 거쳐 16일(토)부터 영업을 시작할 예정이다.

- 이번 개통으로, 전철 서비스의 불모지였던 수도권 서남부 지역의 통근길이 획기적으로 빨라질 예정이다.
- 부천시 소사동에서 안산시 원시동까지 자동차로 약 1시간 30분 걸리던 곳을 전철로 33분에 오갈 수 있어, 약 1시간(64%)의 시간 단축 효과가 있다.
- 또한 소사역과 초지역에서 경인선(서울1호선), 안산선(서울4호선)과 환승되어 서울 도심 접근성이 대폭 개선되고,
  - 장래 신안산선과 월곶~판교선이 개통하면 시흥시청역에서 직결 및 환승을 통해 여의도, 인천, 안양, 성남 등 수도권 남부 주요 지역으로 촘촘히 연결된다.
- 소사~원시선은 향후 북측으로 대곡~소사선, 경의선과 연결되고, 남측으로 서해선(홍성~원시)·장항선 등과 연결되어, 우리 국토 서측을 남북으로 종단하는 서해선축을 형성하게 되고,
  - 통근용 전동차뿐만 아니라, 일반 고속장거리 여객 열차 및 화물 열차 등도 수송하는 여객·물류 간선철도로서 기능하게 된다.

**< 서해축 철도노선 개요 >**



공공누리 공공저작물 자유이용허락

공공정보

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 민자철도팀 흥남경 사무관(☎ 044-201-3968)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

**① 사업개요**

- (사업구간) 부천 소사~안산 원시간 23.3km, 정거장 12개소 신설
- (총사업비) 1조 7,883억원(민간 15,495, 보상(국가) 2,388), BTL사업
- (사업기간) '11.4월~'18.6월

**② 추진현황**

- '07.12 : 민간투자대상사업 지정 및 RFP 고시
- '08.09 : 우선협상대상자 지정(대우건설 컨소시엄)
- '09.12 : 실시협약(안) 민간투자사업심의위원회 의결
- '10.12 : 실시협약 체결 ('11.03월 실시계획 승인)
- '11.03. : 실시계획 승인
- '11.04. : 공사 착공(이레일(주), 1~4공구)
- '18.06.16(토) 개통예정

참고 2

노선도 (소사~원시 복선전철 민간투자시설사업)

